



Maroc Synthèse

Notre périple sur le territoire marocain s'est effectué du 20 mars au 18 mai 2013, soit **près de deux mois**, notre point d'entrée et de sortie étant le port de **Ceuta**.

Nous y avons effectué **4340 km** (uniquement sur le territoire marocain et donc hors voyage aller-retour jusqu'à **Algeciras**).

Nous avons été enchantés par ce pays, mais il faut reconnaître que la partie ouest n'offre pas le caractère super-dépaysant de l'est de l'Atlas.

Si nous avons à recommander la découverte de ce pays, nous conseillerions de privilégier l'est de l'Atlas en passant par Chefchaouen et Fès avant de traverser l'Atlas. A l'ouest, il est intéressant de visiter Marrakech et Essaouira.

L'est De l'Atlas présente vraiment un caractère très particulier.

D'abord par le paysage car nous sommes là sur une autre planète avec ses roches rouges et autres couleurs, ses parties désertiques, ses dunes, ses palmeraies, son relief fantastique.

Ensuite par le mode de vie de par les villages en terre, les petits commerces où l'on trouve de tout, les souks et leur ambiance particulière, la présence de quelqu'un dans les endroits les plus désertiques.

Enfin et surtout par la chaleur de l'accueil que nous n'avons jamais rencontré dans les différents pays que nous avons traversés depuis 20 ans de camping-car.

Voici un peu dans le désordre quelques points particuliers relevés pendant notre périple :

Contexte général :

- **accueil** : comme dit plus haut, nous n'avons jamais eu un tel accueil dans tous les pays que nous avons traversés. Sur le bord des routes ce ne sont que des saluts avec la main sur le cœur ou le pouce en l'air. Dans les magasins ou dans les rues c'est toujours « bienvenus », « bonjour, ça va ? ». Seul côté un peu gênant : même en plein désert dès que l'on s'arrête des gamins sortent de nulle part pour vous réclamer quelque chose.
- **artisanat et bricolage** : les marocains sont les rois du « bricolage » (sans sens péjoratif), à savoir qu'ils peuvent tout faire avec trois fois rien. S'il vous arrive un pépin, ne vous en faites pas, il y aura toujours quelqu'un pour vous dépanner. Et si vous avez des travaux à faire sur votre CC ils peuvent tout faire et à pas cher (endroits réputés pour cela : les campings de Tiznit et d'Agadir).
- **taxis** : il y en a partout (c'est LE moyen de transport avec les minibus). Il y a les petits taxis à l'intérieur d'une ville, et les grands taxis (tous des mercédés) pour aller en dehors de la ville.
- **ânes** : c'est leur moyen de transport utilitaire, soit avec des bâts, soit avec des charettes.
- **camions** : pour les grandes quantités et les grandes distances, ce sont des petits camions (mitsubishi ou isuzu) dont le chargement est impressionnant par sa hauteur.
- **voitures** : beaucoup de Dacia (il y a une usine au Maroc)
- **chiens** : il y en a un nombre incalculable en dehors des villes ou villages et ils sont en totale liberté. Ce sont des chiens sauvages mais pas agressifs. Ils sont d'ailleurs très beaux avec une couleur un peu rousse. Par contre le soir et la nuit c'est le concert assuré !
- **Climat** : avril – mai a été pour nous idéal au point de vue du climat, malgré un début sous la pluie avant l'Atlas. La température était très agréable et bien qu'il ait fait chaud (30°C bien souvent, 40°C quelquefois) cela est très supportable car il fait très sec. Nous avons eu quelques jours avec du vent qui emporte du sable fin comme de la poussière dans tous les endroits du camping-car.
- **Gaz** : il paraît que l'on a de plus en plus de mal à faire remplir nos bouteilles, mais vous pouvez en acheter, ce sont les mêmes qu'en France. Pour ce qui nous concerne, nous n'en avons pas eu besoin, ayant fait deux mois avec une bouteille (pas de chauffage, très peu de cuisine à bord et nous avons un réchaud campinggaz pour cuisiner).

Quelques prix :

La vie est certainement moins chère pour nous. 10 dirham = 1 euro environ

- **pain** : entre 1 et 1,50 dh (excellents pains ronds comme des galettes épaisses. Le meilleur pain que nous ayons mangé dans tous nos voyages !)
- **eau** : 10 dh les 5 litres
- **haricots verts** : 15 dh le kilo
- **tomates, oranges, bananes** : 7,5 dh le kilo
- **campings** : de 50 à 100 dh la nuité (1 CC et deux personnes et l'électricité)
- **restaurant** : 60 à 70 dh par personne (ne ratez pas la pastilla et la pizza marocaine)
- **taxi** : environ 10 dh du km
- **gaz-oil** : 8 dh le litre

Routes :

L'état des routes principales est correct, mais il faut quand même être vigilant car des trous peuvent apparaître et les bas-côtés sont parfois traîtres.

Sur les routes secondaires cela peut devenir plus aléatoire et certains tronçons peuvent être en mauvais état.

Mais sur l'ensemble il n'y a pas de problème majeur tout en restant vigilant.

Les autoroutes sont excellentes et pas chères et avec très peu de circulation.

Attention aux cars qui vous croisent car ils ne rangent pas forcément beaucoup et roulent assez vite (avec la porte ouverte et le coffre moteur ouvert).

Campings :

Il y en a un peu partout et on y trouve tout ce qu'il faut pour nos besoins de camping-caristes.

Certes, ils sont un peu vétustes mais bon.

Pour le plein du réservoir d'eau, attention, certains campings n'ont que l'eau du puits. Prévoir du micropur.

On y trouve généralement sur place ou à proximité un petit commerce où l'on peut au moins acheter de l'eau en bouteille ou en bonbonne.

L'humour marocain :

Les marocains sont pleins d'humour.

Quelques phrases retenues :

- « Bienvenus au Maroc, faites comme chez vous mais n'oubliez pas que vous êtes chez nous »
- Dans les boutiques : « C'est gratuit jusqu'à la sortie »
- A l'entrée des boutiques : « entrez, pour le plaisir des yeux »
- Dans un camping aux portes du désert : « venez en juillet-août, ce sera gratuit si vous arrivez à tenir avec la chaleur »

Ils sont également philosophes :

- un Marocain pressé est un Marocain déjà à moitié mort
- une caisse vide fait plus de bruit qu'une caisse pleine : un cerveau vide fait plus de bruit qu'un cerveau plein
- vous avez les montres, nous avons le temps