

Maroc

1 Voyage aller : Le Mans - Azrou

15 mars – 28 mars 2013

Vendredi 15 mars 2013

6° dedans – -0,5° dehors – soleil

Bonne route sous le soleil.

Pas beaucoup de circulation sur l'autoroute.

Nous nous arrêtons vers 18 h au camping club **d'Arcachon**.

Daniel nous appelle vers 19 h : ils viennent de s'arrêter au bord d'un lac du cote de Biscarosse.

Rendez-vous est pris pour demain a St Pée.

24° dedans – 13° dehors - soleil– 523 km

Samedi 16 mars 2013

11° dedans – 3° dehors – soleil

La route est sans problème jusqu'à **St Pée** où nous allons faire quelques courses à Netto.

Daniel nous appelle alors pour nous dire qu'ils viennent d'arriver à l'aire CC de St Pée (encore une fois synchro).

Nous les rejoignons et prenons l'apéro ensemble.

Nous passons l'après-midi avec eux et préparons l'étape de demain où nous décidons de filer si possible sur Salamanca malgré le kilométrage avec une solution de secours après Valladolid.

Nous avons des difficultés pour nous brancher sur l'électricité (nous y perdons quelques jetons) et nous finissons par être branchés sur la même prise avec seulement 4 heures d'électricité (je n'ai pas osé mettre les deux jetons qui me restaient d'un seul coup).

19 ° dedans – 13° dehors – 215 km

Dimanche 17 mars 2013

La nuit est fraîche et je vais mettre le dernier jetons pour l'électricité à deux heures du matin.

11° dedans – 13° dehors – soleil

Nous prenons la route pour **Salamanca** après avoir fait le plein de gaz-oil.



La Rhune est sous la neige.

La route est sans problème, la circulation est très faible et le paysage monotone après avoir quitté les Pyrénées.

A l'arrivée au camping nous découvrons qu'il est plein de Hollandais qui sont en voyage organisé par ACSI .

Il a dû pleuvoir et les emplacements sont très dangereux.

25+ dedans – 13° dehors – 522 km

Lundi 18 mars 2013

10° dedans – 2° dehors – soleil

La nuit a été très fraîche et un petit vent n'arrange rien ce matin.

Les Hollandais partent les uns après les autres et le camping devient quasiment vide.

Après un nouveau plein de gaz-oil, la route sur Séville nous laisse découvrir des paysages plus variés avec des montagnes enneigées, puis des chênes (liège?), des vignes, des plateaux désertiques avec des rochers de granits, des oliviers, etc...

Nous voyons des cigognes installées dans leurs nids, des taureaux, des moutons, bref une route plus agréable.

Nous arrivons au camping Villsom de **Séville** qui se trouve être le camping où Daniel et Françoise sont venus lorsqu'ils étaient en visite à Séville.

Nous arrivons à nous installer dehors pour discuter tellement il fait bon (nous avons droit à un beau ciel bleu !).



Françoise cueille deux oranges et nous fait goûter le jus de fruit (il manque un peu de sucre!).

23° dedans – 22° dehors – 490 km

Mardi 19 mars 2013

12° dedans – 10° dehors – vent

La route est assez pénible : vent et pluie (de vraies trombes d'eau par moment).

Nous arrivons à **Algéciras** vers midi et nous garons sur le parking du Lidl.

Nous allons voir le bureau de vente de billets Guitterez : 200 euros l'aller-retour. Nous tirons de l'argent au distributeur car il n'accepte pas la carte bancaire.

L'après-midi, nous achetons nos billets et faisons des courses à Carrefour.

En soirée nous sommes entourés de camping-cars.

19° dedans – 17° dehors – 170 km

Mercredi 20 mars 2013

13° dedans – 10° dehors – soleil

Réveil de bonne heure pour prendre le ferry de 9 heures.

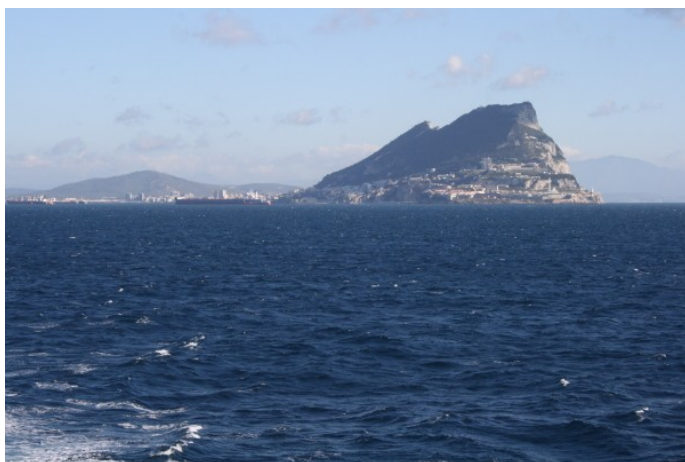
Le boiler ne fonctionne plus ce matin !



Nous arrivons au terminal du ferry vers 8 heures et il n'y a pas un camping-car (où vont tous ceux qui étaient garés avec nous?).



La traversée se fait sans problème (la mer est calme) mais prend plus de temps que prévu (presque une heure et demi).



Le rocher de Gibraltar est impressionnant vu du large.

Le passage de la frontière est assez particulier. Nous sommes guidés par deux marocains qui nous demanderont la pièce (en euros) à la fin, mais qui nous ont bien indiqué ce qu'il y avait à faire et qui nous ont donc bien rendu service.

Nous sommes arrivés au camping de **Martil** vers midi (100 dirham par jour) et en avons profité pour manger notre première tajine (de poisson) avec un menu à 60 dirhams seulement.



Après une bonne sieste, nous avons été centre ville à pied pour retirer de l'argent et nous avons eu quelques soucis avec le distributeur (Françoise n'a pu tirer que 4000 dirhams et Evelyne et moi que 2000 dirhams chacun).



Retour au camping en prenant le long de la plage. Martil est une station balnéaire immense (déserte en ce moment) avec un très grande plage et des avenues magnifiques.

Le camping est plein et des camping-cars arrivent toujours (ils se garent dans le allées).



Nous discutons le soir avec des marseillais qui rentrent sur le Portugal après deux mois au Maroc. Ils nous donnent quelques trucs dont l'astuce de savon marocain pour remplacer le produit wc.

Françoise et Daniel nous font partager un bouteille de clairette de Dié pour fêter notre première soirée au Maroc.

20° dedans – 15° dehors – 48 km

Jeudi 21 mars 2013

10° dedans – 13° dehors – soleil

Journée repos au camping de Martil et sous le soleil.

Nous déjeunons à nouveau au restaurant du camping (la tajine de poulet a eu moins de succès).

Nous discutons avec des camping-caristes français (il n'y a quasiment que ça ici) qui remontent et nous donnent quelques tuyaux.

18° dedans – 15° dehors – 0 km

Vendredi 22 mars 2013

13° dedans – 15° dehors - soleil



Après les vides et les pleins, nous partons à la recherche du magasin Marjane.

Nous le trouverons à la sortie de **Tetouan** en direction de Ceuta.

Nous sommes surpris par tout ce que l'on peut trouver dans ce magasin : il y a tout ce à quoi nous sommes habitués en tant qu'européens, y compris de l'alcool (il ne manque que la viande de porc, mais il y a des saucisses).

Nous déjeunerons sur le parking du Marjane avec des petites côtes d'agneau excellentes.

L'après-midi, nous prenons la route de Chefchaouen et découvrons des paysages variés.

C'est une région vallonnée très verte avec, en fond, des montagnes arides assez hautes.



La route est assez bonne (il faut quand même faire un peu attention) et il y a quelques contrôles de police (qui ne nous arrêterons pas).



On voit des gens qui viennent de nul part en pleine campagne, des vaches attachées sur le bord de la route et gardées par une femme, des ânes en quantité ainsi que des moutons.



L'arrivée sur le camping de **Chefchaouen** est assez spéciale (la route est en forte pente et on se demande si on est sur la bonne direction) mais la vue est magnifique.

Le camping est presque plein car il y a des groupes de plusieurs camping-car.

Les installations sont vétustes.

20° dedans – 15° dehors – 81 km

Samedi 23 mars 2013

14° dedans – 9° dehors – soleil

La nuit fut bonne et nous n'avons été gênés par aucun bruit malgré ce qui est dit dans certains guides.



Nous descendons à la ville par un chemin en escalier assez abrupte (un quart d'heure de descente). La vue sur la ville est splendide.

C'est bien ce que nous avons vu dans les guides et récits de voyage : la ville de Chefchaouen est vraiment typique avec ses couleurs bleues et ses petites rues qui montent et qui descendent. Un vrai dédale !

Les gens sont calmes et accueillants.



Nous fêtons l'anniversaire d'Evelyne en déjeunant au restaurant Tissemlal recommandé par le guide du routard. Très bon restaurant, intérieur très typique et prix très abordable.



Couscous et Pastilla au poulet.

Nous ressortons du restaurant sous une pluie diluvienne et, après quelques achats de fraises (une livre) et d'oranges (1,5 Kg) à des petits marchands (prix vraiment dérisoire : 1,40 euros pour le tout), nous rentrons au camping en taxi pour 12 dirham (Françoise aurait aimé rentrer par l'escalier mais il pleut vraiment trop).

La température est bien descendue et nous sommes obligés de mettre du chauffage.

17° dedans – 6 dehors – 0 km

Dimanche 24 mars 2013

12° dedans – 7° dehors – pluie

Des coupures de courant ont eu raison d'une des deux résistances de notre chauffage électrique (nous ne disposons plus que de 400 W).

Nous prenons la route de Volubilis sous la pluie. Il faut faire attention car il y a des parfois des trous dans la chaussée.

Le paysage est vallonné et nous croisons des gens qui marchent le long de la route ou qui se déplacent à dos d'âne.





Nous arriverons à **Volubilis** pour déjeuner (après une erreur du Tom-tom de Daniel qui nous emmenait sur une route impraticable).

Visite du site archéologique l'après-midi sous un ciel gris mais sans pluie.

Le site de Volubilis est remarquable mais malheureusement pas mis en valeur du tout et envahi par les herbes, c'est bien dommage.



Nous poursuivons sur **Fès** et découvrons des paysages de cultures avec même des vignobles.

Nous arrivons le soir au **camping le diamant vert** dont le chemin d'accès est sous l'eau après les dernières pluies.

Tout cela n'est vraiment pas engageant. Le gardien nous emmène voir les emplacements et nous en réserve deux côte à côte sur des aires de service pour CC en construction (le camping est plein). Nous nous installons donc avec réserves.

290 km

Lundi 25 mars 2013

12° dedans – 9° dehors – soleil

Le soleil est revenu !!



Le camping change d'aspect du tout au tout : le cadre est splendide sous les arbres avec au bout une magnifique piscine et à côté tout un ensemble de jeux aquatiques (tout est fermé en cette saison naturellement).

Seul bémol : les sanitaires qui sont plus que rustiques (de nouveaux sont en construction et presque finis mais pas encore ouverts, dommage, ils sont magnifiques).

Nous allons chercher le bus n° 17 qui passe pas trop loin du camping pour aller visiter Fès.

Dans le bus nous rencontrons par hasard un guide nommé Aziz qui avait discuté avec Daniel en arrivant hier soir. Nous convenons qu'il nous guide l'après-midi (rendez-vous à 12 h 30 à la porte bleue) pour 150 dirhams (le tarif officiel est théoriquement de 400 dirhams par couple pour la journée).



Nous arrivons à la place de Florence et remontons un grand boulevard (Hassan II) magnifique avec ses palmiers.

Il nous fait arriver au palais impériale dont nous pouvons admirer et photographier la grande porte.



Puis nous traversons le souk juif où nous admirons les étales de boucherie (avec beaucoup d'abats) et de poissonnerie avec des odeurs que nous ne pouvons malheureusement pas vous faire partager ici.





Nous poursuivons le long du grand jardin fermé le lundi et arrivons à la porte bleue (qui est verte côté intérieur à la médina) où nous attendrons Aziz jusqu'à 12 h 40 (après avoir été démarchés par un autre guide) et le voyons arriver avec un petit groupe d'Autrichien, ce qui fait que nous lui disons que ce ne sera que 120 dirhams car pas prévu.

Il nous emmène dans la médina qui est un inextricable réseau de ruelles étroites occupées des deux côtés par des marchands et où passent un flux ininterrompu de gens dans les deux sens (la majorité n'est d'ailleurs pas constituée de touristes).



Nous découvrons toutes sortes d'artisanats regroupés par quartiers. C'est immense !

Aziz nous fait visiter un riad magnifique d'où nous aurons une vue magnifique sur Fès.





Il nous emmène ensuite (à 14 heures!!) dans un restaurant très typique (mais absent du guide du routard) où le prix est un peu plus cher (pastilla à 130 dirhams, couscous à 110 dirhams...), mais bon, le cadre et le service étaient à la hauteur.



Aziz nous emmène ensuite à la tannerie où nous pourrons, grâce à lui, monter sur les terrasses et profiter de la vue et de l'odeur (un bouquet de menthe fraîche nous est offert avant de monter !).



Puis c'est une succession de petites ruelles et d'artisanats à la mode ancienne (c'est un euphémisme). Françoise et Evelyne auront même la chance de pouvoir rentrer dans le hammam (grand moment paraît-il).





Nous finissons à la nuit tombée à l'autre bout de la médina dans moyen de rejoindre le départ des bus pour retourner au camping en temps et en heure pour attraper le dernier bus qui doit partir à 19 h 30.

Aziz nous trouve alors comme par hasard et après des palabres diverses une petite camionnette de livraison qui accepte de nous ramener au camping pour 70 dirhams et qui fera des détours afin d'éviter les contrôles de police. Nous quitterons ce chauffeur bienvenu et Aziz dans un chaleureux au revoir.

Pour finir la journée nous resterons coincés devant la porte du camping qui semble fermé et que Daniel finira par ouvrir au bout d'un long moment d'inquiétude en poussant fortement le portail !!

Bref, une super journée pleine de belles chose et d'imprévus.

17° dedans – 12° dehors – 0 km

Mardi 26 mars 2013

12° dedans – 10° dehors – soleil

Le soleil nous fait du bien et nous nous remettons des fatigues de la veille en restant au camping et vaquer à différentes occupations (vides, pleins, lessives, discussion avec des camping-caristes qui remontent du sud).



Nous prenons notre premier déjeuner dehors avec Françoise et Daniel.

Nous admirons un groupe d'allemands en voyage organisé avec un bus et une remorque servant de dortoir).

19° dedans – 15° dehors – 0 km

Mercredi 27 mars 2013

17° dedans – 12° dehors – couvert

Nous prenons la route de **Meknes** où nous arriverons à l'heure du déjeuner et nous nous garons, avec d'autres CC, sur un parking au pied de remparts rue Mohamed VI.



Nous visitons l'après-midi la médina de Meknes qui n'a strictement rien à voir avec celle de Fès. Il n'y a qu'un parcours à peu près intéressant, le reste n'est que dédale de ruelles désertes.



Sur le conseil des hôtesse du musée, nous allons visiter la prison souterraine des chrétiens (impressionnant) et, sous la pluie, le mausolée qui est splendide et où Daniel aura la surprise de ne pas retrouver ses chaussures (une plaisanterie des organisateurs d'un groupe de Fram).

Nous poursuivons par le tour du palais impériale sous une pluie battante et avec un moral dans les chaussettes car il n' y a strictement rien à voir sauf ces murailles qui semblent ne jamais finir !!



Nous arriverons complètement trempés et crevés au CC après quatre de marche sans grand intérêt.



Nous passerons la nuit sur le parking sans aucun problème pour 30 dirhams (la journée plus la nuit).

17° dedans – 13° dehors – 89 km

Jeudi 28 mars 2013

13° dedans – 12° dehors – couvert

Direction l'Atlas avec par une route correcte au point de vue du revêtement mais difficile à cause du temps. En effet en arrivant sur les contreforts de l'Atlas nous avons droit à la pluie et à un brouillard épais qui nous empêchera de voir quoique ce soit et notamment le point de vue Ito.

Nous nous arrêtons le midi au petit camping **d'Azrou** où nous nous offrons une truite servie au CC !



Après une tentative infructueuse pour prendre un taxi pour aller à Azrou, nous profiterons d'une clé 3G prêtée par le gardien pour mettre à jour le blog.

Tajine servie au CC le soir.



Ce petit camping est vraiment à recommander pour les services et le cadre.

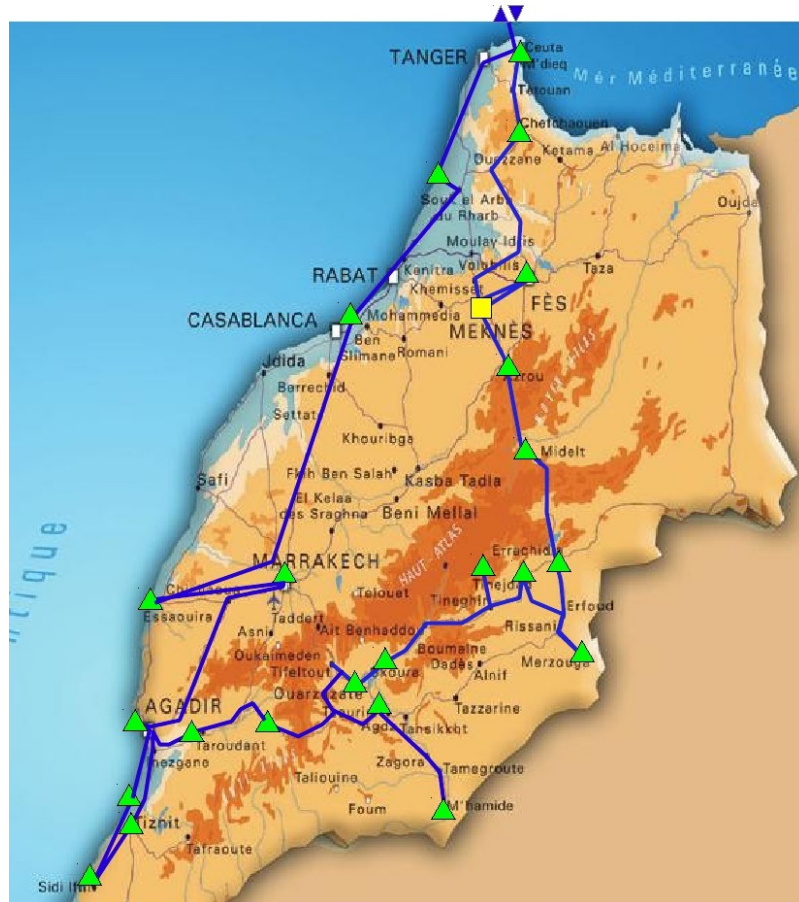
16° dedans – 9° dehors – 80 km

Avant de traverser l'Atlas, nous ferons quelques kilomètres en arrière le lendemain matin afin de voir le panorama de **Ito** qui valait effectivement le coup d'oeil.



Fin de la première partie de notre voyage au Maroc
La suite dans Maroc 2 (traversée de l'Atlas et vallée du Ziz)

Parcours Maroc 2013



▲ Arrêt en camping

■ Halte libre

On the road again !

Tous nos récits de voyage en CC sur : www.evepat.jimdo.com