

Hollande

23 avril – 5 mai 2012

Lundi 23 avril 2012

12° dedans – 8° dehors

Bonne route de première étape en partant de Vigneux où nous étions en week-end chez les enfants.

Nous repassons par Le Mans (ce qui fait drôle) et nous arrêtons à Champagné pour goûter !

En fait nous prenons ensuite la route de Paris que nous n'avions pas dû prendre depuis le premier voyage avec Kiki pour aller au Danemark. Et c'est le premier voyage que nous faisons sans kiki et en empruntant cette même route !

Nous nous arrêtons le soir sur une aire CC très bien aménagée à **Courville sur eure**.

21 ° dedans – 15 ° dehors – 310 km



Mardi 24 avril 2012

9° dedans – 7° dehors – pluie



Quelques averses dans la nuit. Voilà un temps qui va nous suivre malheureusement un certain temps.

De courtes mais de nombreuses averses nous accompagnent sur cette étape.

La route est quelconque.

Arrêt le soir au bord d'un canal sur une aire tranquille dans le petit village de **Banteux** dont Mme le maire nous rend visite pour récolter les 4 euros pour les services (dont l'électricité) et la nuitée.

21° dedans – 9° dehors – 338 km

Mercredi 25 avril 2012

13° dedans – 7° dehors – couvert

Faisons des courses dans un CORA super à Cambrai où nous déjeunons sur le parking.

La traversée de Cambrai est très belle et la ville mériterait plus de temps pour une visite.

L'entrée en Belgique est agréable et nous nous arrêtons le soir dans un camping-chèque à **Roosendael**.



Le camping est rempli d'Irlandais, apparemment des artisans qui ont trouvé un gros chantier dans le coin.

Une grosse surprise nous y attend : on retrouve le van immense et la 4x4 des anglais de Pompei !!!

20° dedans – 13° dehors – 170 km

Jeudi 26 avril 2012

16° dedans – 11° dehors – mitigé

Je suis allé salué les anglais qui parlaient eux aussi sur la Hollande puis l'Autriche. C'est quand même incroyable de se rencontrer comme ça ! Le monde est vraiment petit.

Nous entrons en Hollande sous la pluie et faisons des courses dans un Lidl pour trouver du pain.



Les côtes de la mer du nord sont très belles mais très ventées.



Nous arrêtons au camping de **Helleuootsluis**. Il est super mais nous ne pourrons pas manger au restaurant à cause du monde et du bruit.

22° dedans – 17° dehors – 242 km

Vendredi 27 avril 2012

20° dedans – 12° dehors – soleil

Allons à **Delft** avec une circulation intense et pas moyen de se garer. Nous nous arrêtons dans les environs sur un drôle de parking pour déjeuner.



Finissons par nous garer dans une rue de Delft pour visiter le centre de la ville qui est très joli mais impossible de visiter les églises qui sont payantes.



Au retour au CC nous avons la surprise de trouver un pv de 77 euros ! Alors que j'avais regardé avant la voiture de devant qui n'avait pas de ticket (mais qui au retour avait aussi un pv de 77 euros). Je pense que nous étions en zone bleue mais les panneaux de stationnement sont compliqués à comprendre.



Nous allons voir les moulins de **Kinderlijt** puis retournons au camping de Hellevoetsluis car impossible de trouver quelque chose dans le coin des moulins et nous étions super bien au camping.

21° dedans – 15° dehors – 156 km

Samedi 28 avril 2012

12° dedans – 9° dehors – pluie

Après une nouvelle nuit pluvieuse, nous nous dirigeons vers l'autre rive des moulins de Kinderlijt pour aller chercher des routes de Hollande typique et nous écarter de la région de Rotterdam qui est trop fréquentée. Nous tombons alors sur des bouchons terribles à cause d'un accident qui a eu lieu sous un tunnel.

Nous arrivons quand même dans les petites routes typiques de Hollande avec des petits canaux et les maisons en bordure avec des jardins paysagés magnifiques.

Des fermes en contrebas de la digue ont des toits magnifiques.



Retour vers l'ouest pour le soir où nous avons du mal à trouver un camping et nous finissons à celui de **Molengroet**.

18° dedans – 13° dehors – 226 km

Dimanche 29 avril 2012

15° dedans – 8° dehors – couvert



Nouvelle nuit avec le chauffage électrique (heureusement que nous avons acheté cela sinon les bouteilles de gaz n'auraient pas suffi).

Nous décidons de nous orienter vers l'est à cause du climat et de chercher un camping dès la matinée.

Nous en trouvons un très bien à **Berkout**. Où nous sommes accueillis par deux petits lapins noirs.

La place étant réservée, nous allons visiter le musée de **Henkuisen** l'après-midi et sous le soleil !

Ce musée est très intéressant et bien organisé.



On peut y déguster du hareng fumé devant vous et y acheter du fromage.





Nous retrouvons le camping où notre place était bien réservée et où nous rencontrons des français qui auraient bien aimé prendre notre place.

22° dedans – 16° dehors – 73 km

Lundi 30 avril 2012

17° dedans – 11° dehors – soleil

Le soleil étant revenu, nous décidons de rester au camping pour nous reposer un peu. Le camping est splendide et calme.

Un peu de ménage, un peu d'Internet et une balade à pied dans les environs au bord des canaux.



Dès que le soleil revient, les Hollandais se mettent en tenue d'été !

Nous avons discuté avec des Français de la Mayenne et des Hollandais d'Endovhen.

25° dedans – 19° dehors – 0 km

Mardi 1^{er} mai 2012

14° dedans – 13° dehors – brumes

Nous descendons vers **Volendam** en passant par **Edam** toujours aussi jolie.



Nous y trouvons un parking très bien situé pour aller au port de Volendam à pied. Ce port est toujours aussi agréable et nous y croisons des tas de Français et d'Italiens. Nous y mangeons une friture de poissons sur un banc. Très typique !



Nous nous arrêtons pour la sieste sur une aire très bien en bord de lac à oosthuizen. En fait la Hollande est en train de s'équiper d'aires camping-car très bien aménagés et bien situés.

N'oublions pas les tulipes (il en reste encore quelques unes) !!



Nous prenons la digue du milieu pour aller à **Urk**, port agréable avec une aire pour CC avec électricité, le paiement se faisant auprès d'un agent de la capitainerie qui passe régulièrement.



Nous nous promenons le long du port et dans le bourg avec des maisons petites et toutes différentes et typiques.

23° dedans – 18° dehors – 126 km

Mercredi 2 mai 2012

14° dedans – 12° dehors – soleil



Nous allons à **Giethoorn**, petite ville avec pleins de canaux, des garages à bateaux couverts et même des garages à bateaux sous les immeubles !



Nous nous y arrêtons pour déjeuner sur une aire CC remarquable avec tout ce qu'il faut et où il aurait été bon d'y passer la nuit.



Nous trouvons par hasard sur la route un « jardiland » avec des serres aménagées en jardins tropicaux magnifiques et où nous passons un bon moment : le **woodwarden de Toegangsbewijs**.



Il y a des parties avec jardin exotique (une bonne chaleur humide appréciable en ces temps), d'autres avec des parties sèches et une partie avec une multitude de papillons magnifiques.





Bref : à conseiller !



Nous arrêtons le soir dans le camping de **Molkwerum** au bord d'un canal sur un espace réservé aux CC (en fait un parking).

24° dedans – 20° dehors – 122 km



Jeudi 3 mai 2012

11° dedans – 9° dehors – orage

Nous avons droit à un orage dans la nuit ! Décidément le temps ne s'arrange pas et nous avons toujours besoin du chauffage la nuit.



Nous recherchons un super-marché pour faire quelques courses et nous avons de mal à en trouver.

Nous en trouvons un à **Workum** (un POIESZ à côté d'un Lidl).



Nous déjeunons sur le parking et ensuite allons visiter la ville qui vaut le coût d'oeil : jolies façades, des canaux, des ponts levés (qui se lèvent régulièrement pour laisser passer des bateaux).

Nous allons ensuite sur **Makkum** pour visiter le port mais nous ne pouvons pas stationner et avons quelques frayeurs dans les petites rues avec notre CC de 7,30 m.

Allons vers le nord et nous arrêtons dans le camping de **Dokkum** qui est très bien aménagé et bien situé en sortie de ville. Si le temps est OK, nous y resterions bien une journée.

21° dedans – 13° dehors – 102 km

Vendredi 4 mai 2012

12° dedans – 10° dehors – couvert

Encore de la pluie cette nuit et le ciel étant couvert nous décidons de reprendre la route.

Nous longeons les côtes du nord et nous nous arrêtons dans un port de pêche remarquable à **Schutshuis**. La flotte de pêche est impressionnante et nous y croisons des Français.



Quelques difficultés le midi pour retrouver le bout du bout du nord de la Hollande où nous étions déjà arrêtés lors de nos voyages précédant.

Nous nous arrêtons au pied d'une des nombreuses éoliennes hollandaises.

L'après-midi nous allons dans la région des **Hunebedden** que nous n'arriverons jamais à trouver bien que nous ayons emprunté des toutes petites routes pavées du côté de Boger.



Nous finissons la journée dans le camping-chèque de **Westerbork**, petite ville incroyable par ses maisons luxueuses et ses grands restaurants alors que c'est perdu dans la campagne où il n'y a rien de remarquable sauf les élevages de chevaux et les manèges.

Ceci étant, c'est incroyable le nombre de chevaux que nous avons vus en Hollande.

Deux camping-car d'Hollandais nous entourent et leurs propriétaires sont super sympa, déplaçant leur CC pour que l'on puisse mieux se garer et discutant avec nous malgré la barrière de la langue.

20° dedans – 13° dehors – 192 km

Samedi 5 mai 2012

Le camping étant vraiment magnifique et le temps étant au sec avec même un peu de soleil, nous décidons de prendre une journée de repos, de laver le linge et de faire quelques bricolages sur l'évacuation des eaux du cabinet de toilette.

L'après-midi, nous avons préparé le cadre des premiers jours en Allemagne : Bremmen puis Hamburg avant de monter vers la Baltique.

Une bonne journée.

18° dedans – 9° dehors – 0 km

suite du voyage dans le journal « Allemagne »